

Фронтальный погрузчик WL 460
Подробные технические характеристики.

Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Эксплуатационная масса, кг	20 680
Грузоподъемность, т	6,0
Объем ковша, м ³	3,5
Тип ковша	ковш общего назначения с зубьями
Температурный режим эксплуатации	-40°C +40°C
Высота разгрузки ковша при угле разгрузки 45° и максимальном подъеме, мм	3010
Высота выгрузки (по центральной оси шарнирного пальца ковша), мм	4205
Вылет кромки ковша, мм	1250
Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне опорной поверхности, град	44
Угол разгрузки ковша на максимальной высоте подъема стрелы	45
Максимальный преодолеваемый уклон, град	30
Габаритные размеры	
Длина в транспортном положении, мм	8725
Ширина погрузчика (по режущей кромке ковша), мм	3080
Высота по кабине, мм	3500

Колесная база, мм	3350
Двигатель	
Модель	Cummins 6CTA8.3
Тип	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом
Экологический класс	2
Объем двигателя, л	8,3
Полная мощность при номинальных оборотах двигателя (номинальная мощность), кВт (л.с.)	179 (240)
Номинальное число оборотов, об/мин	2200
Удельный расход топлива (удельный расход двигателя), гр/КВтч	231
Предпусковой подогреватель двигателя, топливный фильтр	установлены в стандартной комплектации
Трансмиссия	
Тип	гидромеханическая
Количество передач при движении вперед	4
Количество передач заднего хода	3
Максимальная скорость движения, км/ч (вперед/назад)	39,5 / 23
Стояночный тормоз	установлен в стандартной комплектации
Мосты ведущие	
Колесная формула	4x4, полный привод
Рабочая тормозная система	дисковые тормоза "сухого" типа, с суппортами
Посадочный размер шин, дюймов	25
Ширина профиля шины, дюймов	23,5
Подвеска передняя	жесткая
Подвеска задняя	шарнирная

Угол качания заднего моста, °	10
Гидравлическая система	
Тип	двухнасосная с приоритетным клапаном для рулевого управления
Тип рулевого управления	гидравлическая система рулевого управления с поворотом шарнирно-сочлененных полурам
Тип насосов	шестеренные
Давление в рабочей гидравлической системе, МПа	17,5
Тип управления рабочим оборудованием	многофункциональный джойстик
Продолжительность рабочего цикла (подъем, выгрузка, опускание), сек.	10
Система рулевого управления	гидравлическая система рулевого управления с поворотом шарнирно-сочлененных полурам
Максимальный угол складывания рамы (угол поворота полурам, °)	38
Электросистема	
Напряжение	24 В
Количество АКБ	2 шт
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	305
Кабина	
Описание	Современная кабина с панорамным остеклением, оснащена демпфирующими опорами, дверью с фиксацией в открытом положении, форточкой с фиксацией в промежуточном положении на двери, стеклоочистителями и омывателями на лобовом и заднем окнах, 2 зеркалами заднего вида

Защитный каркас ROPS / FOPS, встроенный в каркас кабины	+
Поддрессоренное (с механической подвеской) сиденье оператора	+
Отопитель	+
Кондиционер	+
Салонный воздушный фильтр	+
Обдув стекол регулируемые направляющими головками	+
Аудиомагнитола	+
Подлокотник перед джойстиком	+
Жидкокристаллический дисплей	+
Стандартная комплектация	
Предпусковой подогреватель двигателя, топливный фильтр	+
Стояночный тормоз	+
Галогеновые фары, ходовые огни, задние фонари, стоп-сигналы, указатели поворота	+
Цельный откидывающийся капот	+
Проблесковый маяк на крыше кабины	+
Подножки с площадками перед дверью	+
Поручни и рукоятки в местах доступа	+
Крылья передних и задних колес с нескользящими поверхностями	+
Инструментальный ящик и комплект ЗИП	+
Система охлаждения с вентилятором и радиаторами	+
Дополнительное оборудование	
Камера заднего хода	опция
Система взвешивания груза	опция

Система контроля расхода топлива и местоположения	опция
Скальный ковш	опция
Угольный ковш	опция
Челюстной захват	опция